



Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

VALVOLE DI BLOCCO

VALVOLA DI RITEGNO
UNIDIREZIONALE, IN LINEA.
(CON TENUTA A SFERA)

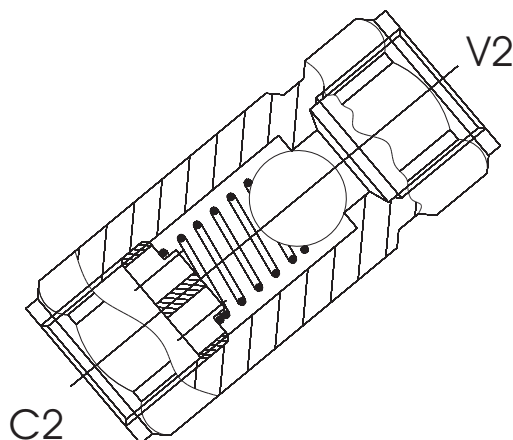


Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

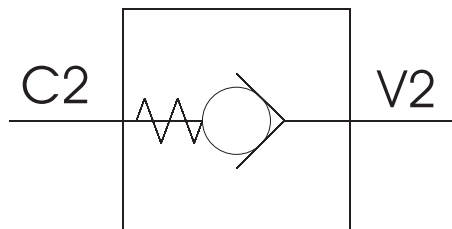
VNR-SF-...-...

NOTE:

CRITERI PROGETTUALI



SCHEMA DI FUNZIONAMENTO



CARATTERISTICHE PERFORMANCES

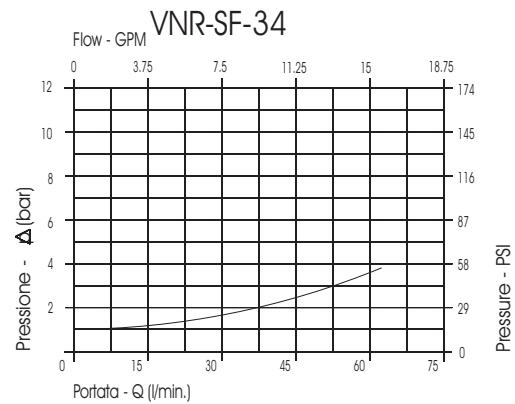
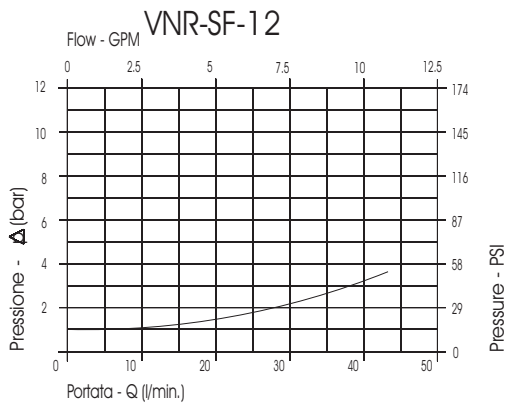
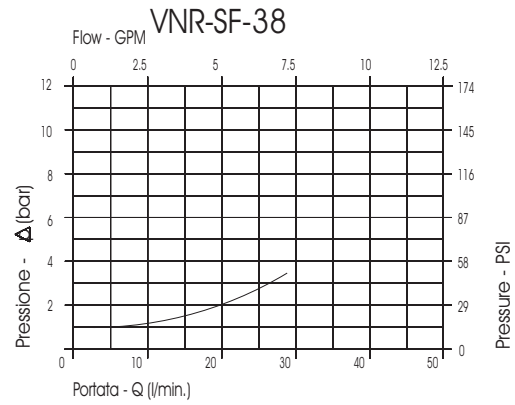
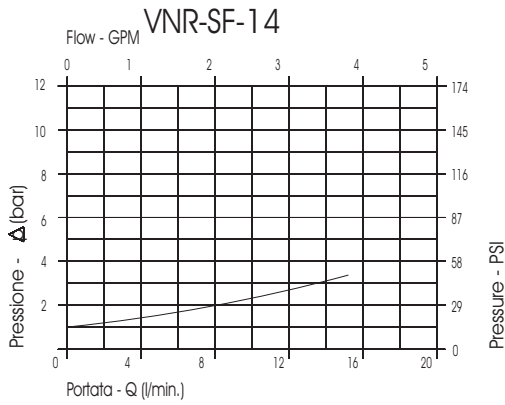
Luce nominale min/max <i>Min/max rated size</i>	DN	Vedi Pag.02
Portata min/max <i>Min/max flow rate</i>	l/min-GPM	Vedi Pag.02
Pressione di lavoro max <i>Max working pressure</i>		500 bar 7250 PSI
Pressione max di taratura <i>Max setting pressure</i>		.
Rapporto di pilotaggio <i>Pilot ratio</i>		.
Temperatura ambiente <i>Room temperature</i>	°C	-30 +50
Temperatura olio <i>Oil temperature</i>	°C	-30 +80
Filtraggio consigliato <i>Filtration</i>	micron	30 ÷ 60
Coppia di serraggio <i>Tightening torque</i>	Nm	.
Peso <i>Weight</i>	Kg	Vedi Pag.02

SOLUZIONI DI PRODUZIONE NECESSARIE
PER LA SCELTA DEL PRODOTTO
E RELATIVA DEFINIZIONE DEL
CODICE D'ORDINAZIONE

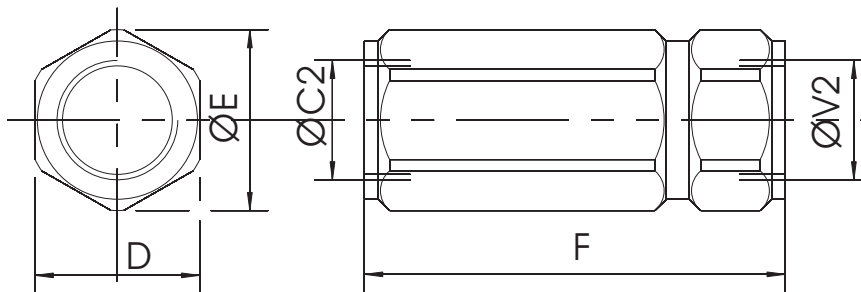


Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

VNR-SF-...-...



Viscosita' olio 46 cSt a 50 °C
Oil viscosity 46 cSt at 50 °C



SIGLA VALVOLA VALVE CODE	Numero Valvola Valve Number	D	E	F	Attacchi Port size V2-C2 GAS (BSPP)	Luce nominale Rated size DN	Portata max Max flow-rate l/min- GPM
VNR-SF-14-*	021	19	20.7	57	1/4"	6	15- 4
VNR-SF-38-*	022	24	26.5	61	3/8"	8	30- 8
VNR-SF-12-*	023	27	29.5	74	1/2"	11	45- 12
VNR-SF-34-*	024	36	40	92	3/4"	16	65- 17.2

Inizio apertura * Cracking pressure	
1 bar (Molla Colore nero) Spring (Colour black)	J
6 ÷ 8 bar (Molla Colore giallo) Spring (Colour yellow)	W

0 0 3 0 0
CODICE ORDINAZIONE
ORDERING CODE

VALVOLA DI RITEGNO
UNIDIREZIONALE, IN LINEA.
(CON TENUTA A PISTONCINO CONICO)

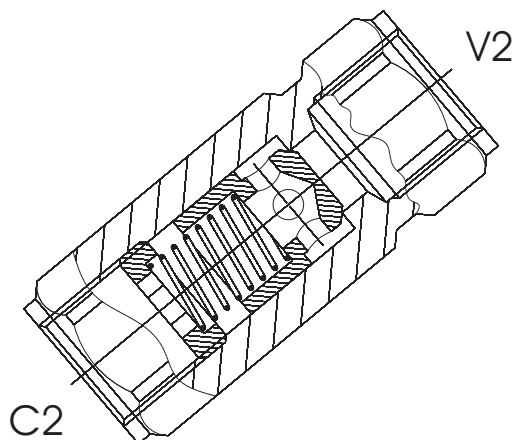


Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

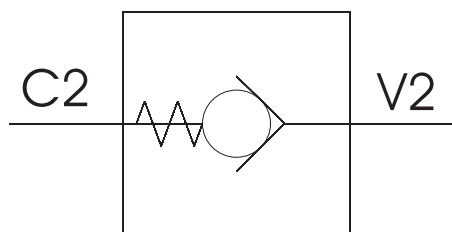
VNR-SP-...-...

NOTE:

CRITERI PROGETTUALI



SCHEMA DI FUNZIONAMENTO



CARATTERISTICHE PERFORMANCES

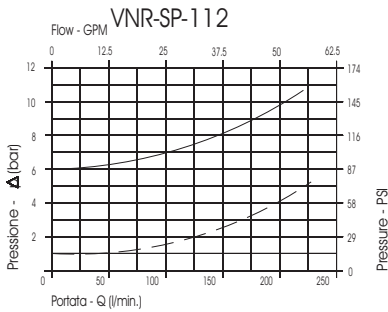
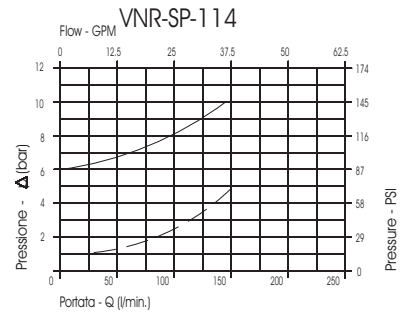
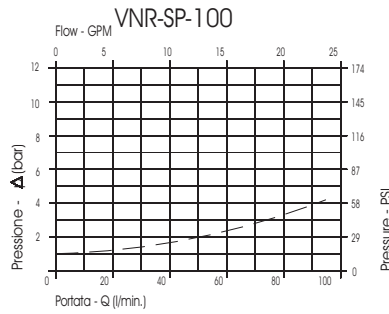
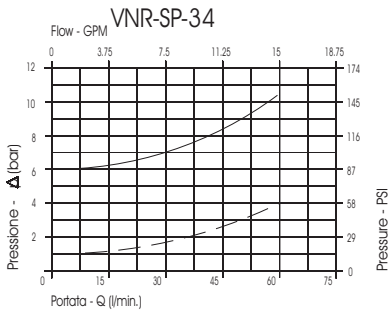
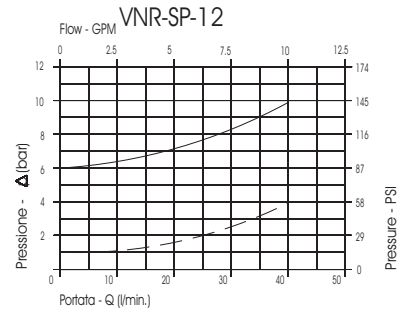
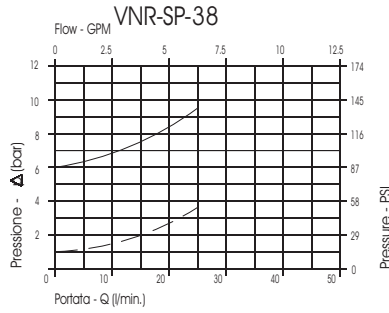
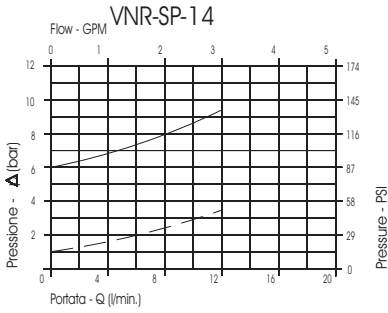
Lucente nominale min/max <i>Min/max rated size</i>	DN	Vedi Pag.02
Portata min/max <i>Min/max flow rate</i>	l/min-GPM	Vedi Pag.02
Pressione di lavoro max <i>Max working pressure</i>		500 bar 7250 PSI
Pressione max di taratura <i>Max setting pressure</i>		.
Rapporto di pilotaggio <i>Pilot ratio</i>		.
Temperatura ambiente <i>Room temperature</i>	°C	-30 +50
Temperatura olio <i>Oil temperature</i>	°C	-30 +80
Filtraggio consigliato <i>Filtration</i>	micron	30 ÷ 60
Coppia di serraggio <i>Tightening torque</i>	Nm	.
Peso <i>Weight</i>	Kg	Vedi Pag.02

SOLUZIONI DI PRODUZIONE NECESSARIE
PER LA SCELTA DEL PRODOTTO
E RELATIVA DEFINIZIONE DEL
CODICE D'ORDINAZIONE



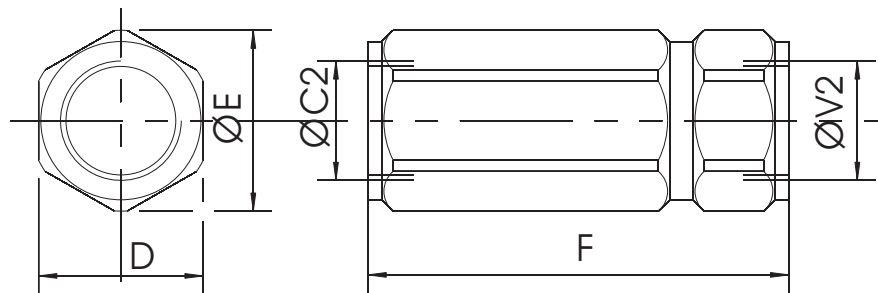
Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

VNR-SP-...-...



— VNR/SP-... 6 Bar
- - - VNR/SP-... 1 Bar

Viscosita' olio 46 cSt a 50 °C
Oil viscosity 46 cSt at 50 °C



SIGLA VALVOLA VALVE CODE	Numero Valvola Valve Number	D	E	F	Attacchi Port size V2-C2 GAS (BSP)	Luce nominale Rated size DN	Portata max Max flow-rate l/min- GPM
VNR-SP-14-*	016 087	19	20.7	57	1/4"	6	12- 3.2
VNR-SP-38-*	017 088	24	26.5	61	3/8"	8	23- 6
VNR-SP-12-*	018 089	27	29.5	74	1/2"	11	40- 10.6
VNR-SP-34-*	019 090	36	40	92	3/4"	16	60- 15.8
VNR-SP-100-*	020	41	45.5	110	1"	20	95- 25
VNR-SP-114-*	001 071	55	61	130	1 1/4"	25	160- 42.2
VNR-SP-112-*	002 072	65	72	145	1 1/2"	30	230- 60

Inizio apertura Cracking pressure *	
1 bar (Molla Colore nero) Spring (Colour black)	J
6 ÷ 8 bar (Molla Colore giallo) Spring (Colour yellow)	W

0 0 3 0 0
CODICE ORDINAZIONE
ORDERING CODE

VALVOLA DI RITEGNO UNIDIREZIONALE
PILOTATA IN LINEA A SEMPLICE
EFFETTO.

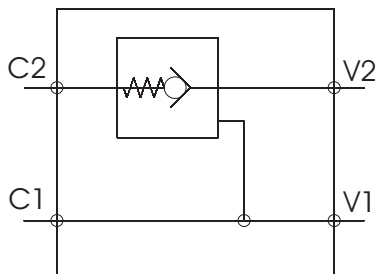
SERIE "VNR"



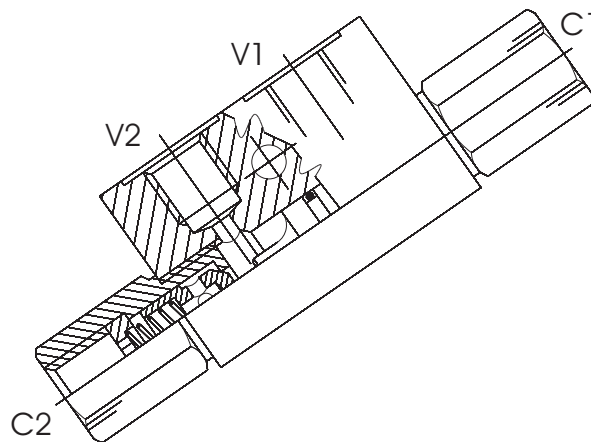
Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

VNR-SO-SE-...-L-...

SCHEMA DI FUNZIONAMENTO



CRITERI PROGETTUALI



CARATTERISTICHE - PERFORMANCES

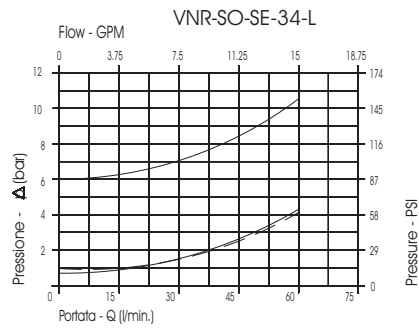
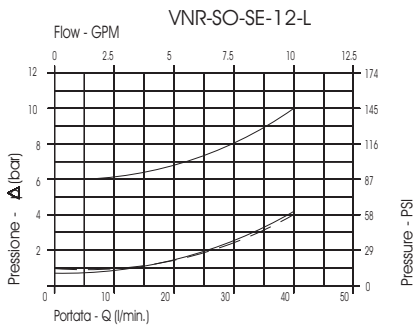
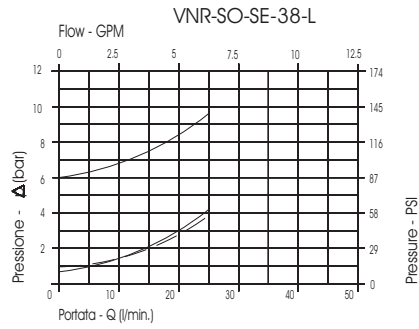
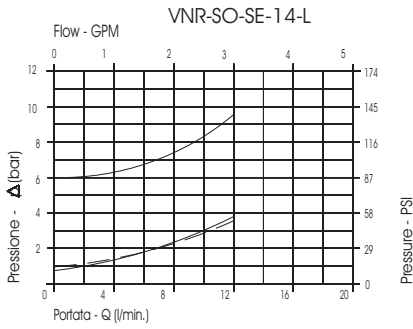
Luca nominale <i>Min/max rated size</i>	DN	Vedi Pag.02
Portata min/max <i>Min/max flow rate</i>	l/min-GPM	Vedi Pag.02
Pressione di lavoro max <i>Max working pressure</i>		350 bar 5075 PSI
Pressione max di taratura <i>Max setting pressure</i>		.
Rapporto di pilotaggio <i>Pilot ratio</i>		Vedi Pag.02
Temperatura ambiente <i>Room temperature</i>	°C	-30 +50
Temperatura olio <i>Oil temperature</i>	°C	-30 +80
Filtraggio consigliato <i>Filtration</i>	micron	30 ÷ 50
Coppia di serraggio <i>Tightening torque</i>	Nm	.
Peso <i>Weight</i>	Kg	.

SOLUZIONI DI PRODUZIONE NECESSARIE
PER LA SCELTA DEL PRODOTTO
E RELATIVA DEFINIZIONE DEL
CODICE D'ORDINAZIONE



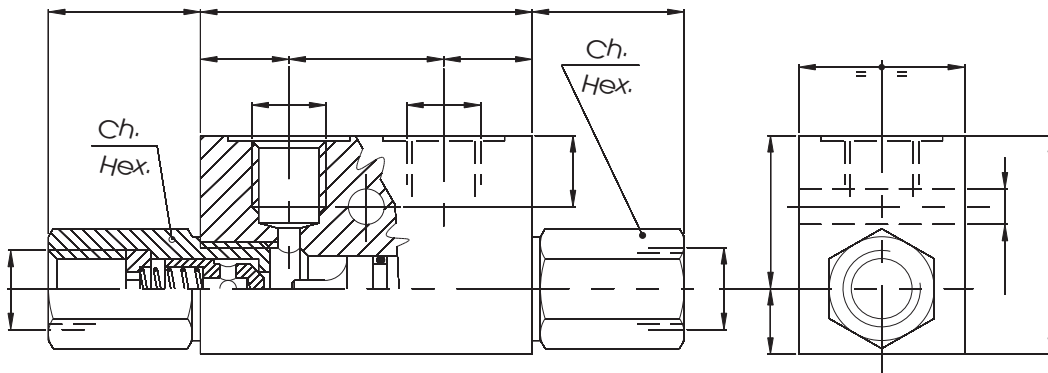
Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

VNR-SO-SE-...-L-...



— 8Bar Flusso libero (Free flow)
- - - 1Bar Flusso libero (Free flow)
— Flusso pilotato (Piloted open)

Viscosita' olio 46 cSt a 50 °C
Oil viscosity 46 cSt at 50 °C



Inizio apertura * Cracking pressure	
1 bar Molla (Colore nero) Spring (Colour black)	J
6 ÷ 8 bar Molla (Colore giallo) Spring (Colour yellow)	W

* O-RING sul Pist. di pilotaggio Pilot Piston O-RING	
A	

SIGLA VALVOLA VALVE CODE	Numero Valvola Valve Number	D	E	F	G	L	M	N	P	Q	R	S	T	Attacchi Port size V2-C2 V1-C1 GAS (BSP)	Luce nominale Rated size DN	Portata max Max flow-rate l/min- GPM
VNR-SO-SE-14-L - * *	026	60	40	30	28	16	28	12	13	6.5	27	23	19	1/4"	6	12- 3.2
VNR-SO-SE-38-L - * *	027	70	50	35	38	16	35	15	15	6.5	29	23	24	3/8"	8	23- 6
VNR-SO-SE-12-L - * *	028	80	50	35	38	21	34	16	15	6.5	32	26	27	1/2"	11	40- 10.6
VNR-SO-SE-34-L - * *	029	100	60	40	50	25	39	21	15	8.5	41	33	38	3/4"	16	60- 15.8

0 0 3 0
CODICE ORDINAZIONE
ORDERING CODE

VALVOLA DI RITEGNO UNIDIREZIONALE
PILOTATA IN LINEA A DOPPIO
EFFETTO.

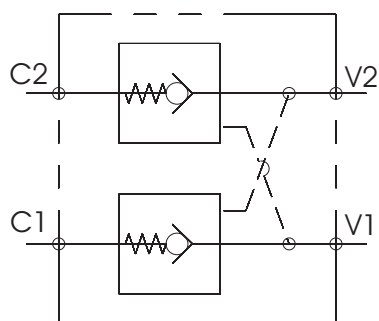
SERIE "VNR"



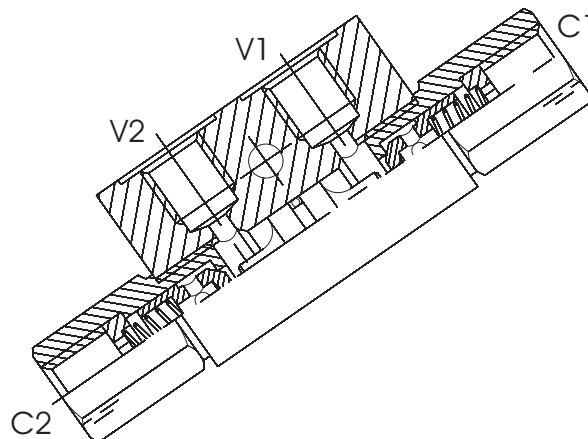
Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

VNR-SO-DE-...-L-...

SCHEMA DI FUNZIONAMENTO



CRITERI PROGETTUALI



CARATTERISTICHE -PERFORMANCES

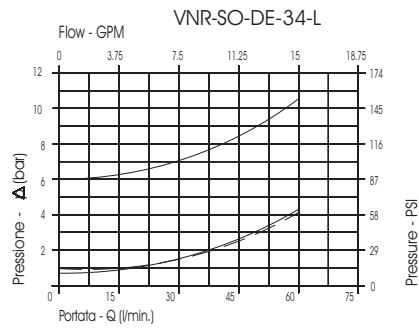
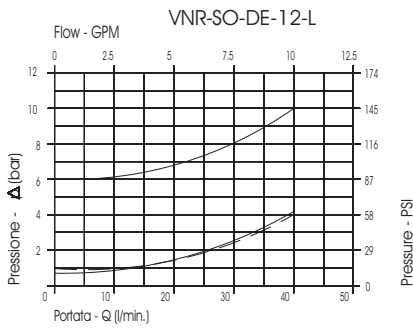
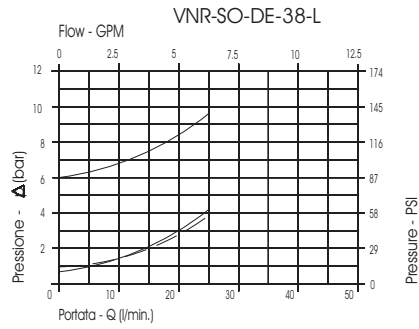
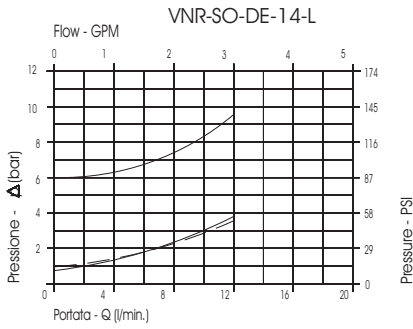
Luca nominale <i>Min/max rated size</i>	DN	Vedi Pag.02
Portata min/max <i>Min/max flow rate</i>	l/min-GPM	Vedi Pag.02
Pressione di lavoro max <i>Max working pressure</i>		350 bar 5075 PSI
Pressione max di taratura <i>Max setting pressure</i>		.
Rapporto di pilotaggio <i>Pilot ratio</i>		Vedi Pag.02
Temperatura ambiente <i>Room temperature</i>	°C	-30 +50
Temperatura olio <i>Oil temperature</i>	°C	-30 +80
Filtraggio consigliato <i>Filtration</i>	micron	30 ÷ 50
Coppia di serraggio <i>Tightening torque</i>	Nm	.
Peso <i>Weight</i>	Kg	.

SOLUZIONI DI PRODUZIONE NECESSARIE
PER LA SCELTA DEL PRODOTTO
E RELATIVA DEFINIZIONE DEL
CODICE D'ORDINAZIONE



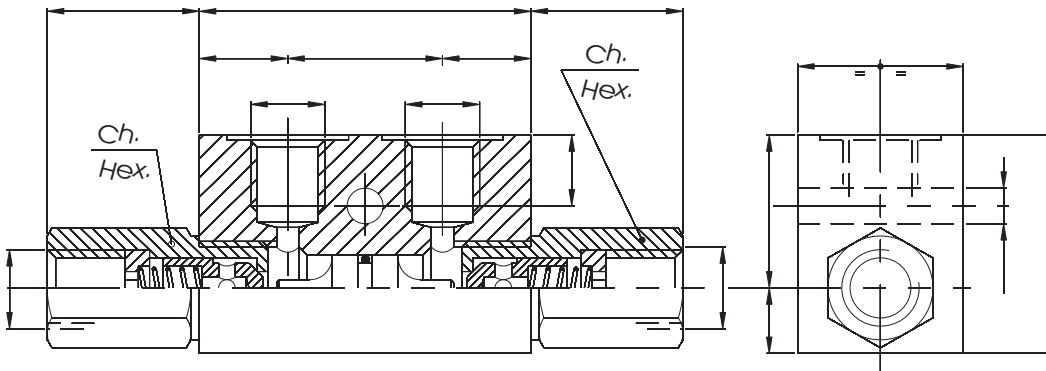
Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

VNR-SO-DE-...-L-...



— 8Bar Flusso libero (Free flow)
- - - 1Bar Flusso libero (Free flow)
— Flusso pilotato (Piloted open)

Viscosita' olio 46 cSt a 50 °C
Oil viscosity 46 cSt at 50 °C



Inizio apertura Δ	
Cracking pressure	
1 bar	J
Molla (Colore nero) Spring (Colour black)	
6 ÷ 8 bar	W
Molla (Colore giallo) Spring (Colour yellow)	

*	
O-RING sul Pist. di pilotaggio Pilot Piston O-RING	A

SIGLA VALVOLA VALVE CODE	Numero Valvola Valve Number	D	E	F	G	L	M	N	P	Q	R	S	Attacchi Port size V2-C2 V1-C1 GAS (BSP)	Luce nominale Rated size DN	Portata max Max flow-rate l/min - GPM
VNR-SO-DE-14-L - * Δ	030	60	40	30	28	16	28	12	13	6.5	27	19	1/4"	6	12- 3.2
VNR-SO-DE-38-L - * Δ	031	70	50	35	38	16	35	15	15	6.5	29	24	3/8"	8	23- 6
VNR-SO-DE-12-L - * Δ	032	80	50	35	38	21	34	16	15	6.5	32	27	1/2"	11	40- 10.6
VNR-SO-DE-34-L - * Δ	033	100	60	40	50	25	39	21	15	8.5	41	38	3/4"	16	60- 15.8

0 0 3 0
CODICE ORDINAZIONE
ORDERING CODE

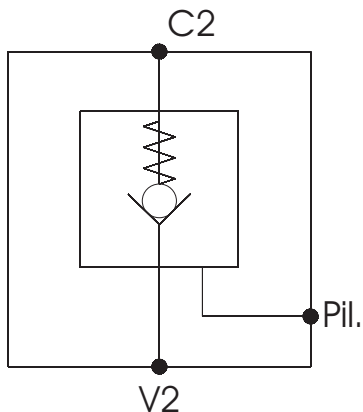
VALVOLA DI RITEGNO
UNIDIREZIONALE A CARTUCCIA,
A SEMPLICE EFFETTO, PILOTATA.
SERIE "VNR"



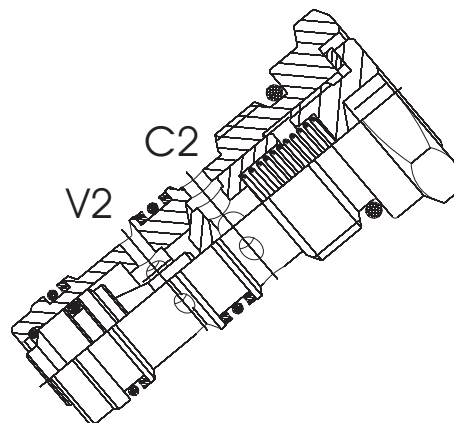
Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

VNR-C-SO-SE-50-SP-...

SCHEMA DI FUNZIONAMENTO

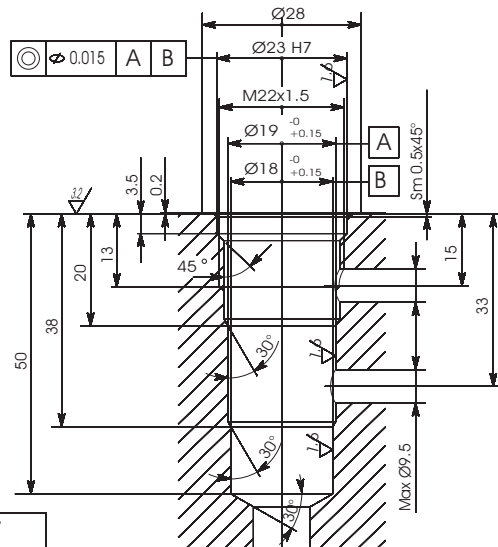
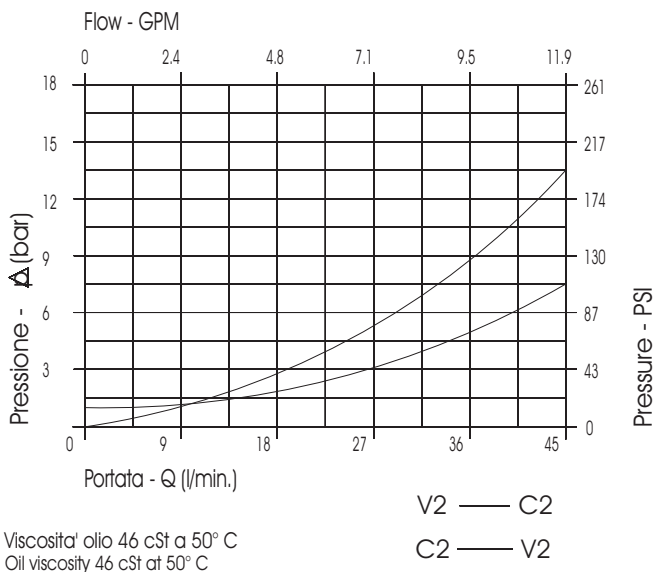


CRITERI PROGETTUALI



CARATTERISTICHE - PERFORMANCES

Luce nominale <i>Min/max rated size</i>	DN	7
Portata min/max <i>Min/max flow rate</i>	l/min-GPM	1/50 - 0.26/13.2
Pressione di lavoro max <i>Max working pressure</i>		350 bar 5075 PSI
Rapporto di pilotaggio <i>Max setting pressure</i>		3 : 1
Temperatura ambiente <i>Room temperature</i>	°C	-30 +50
Temperatura olio <i>Oil temperature</i>	°C	-30 +80
Filtraggio consigliato <i>Filtration</i>	micron	50
Coppia di serraggio <i>Tightening torque</i>	Nm	50-59
Peso <i>Weight</i>	kg	.



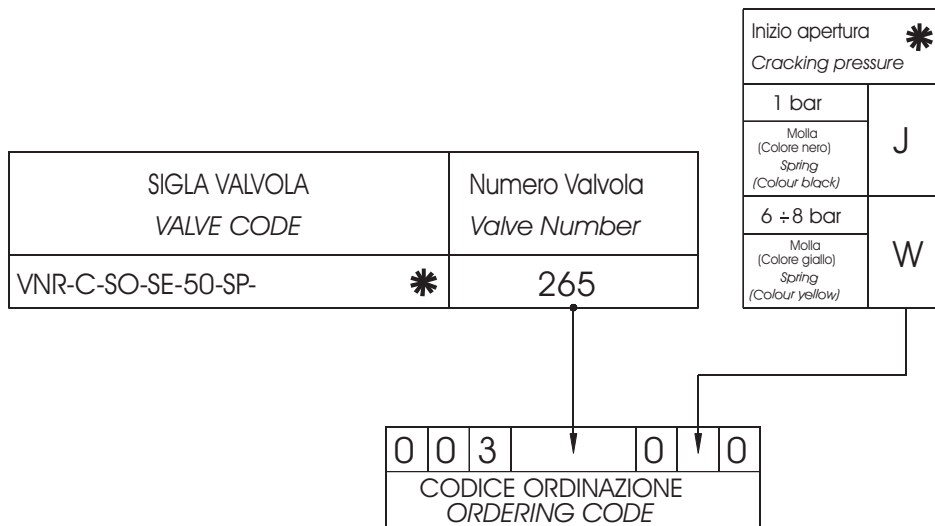
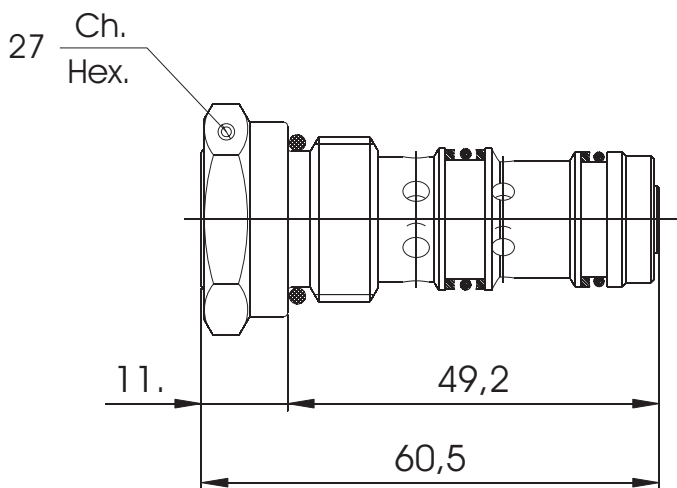
CAVITA' - CAVITY
CE.017.N

SOLUZIONI DI PRODUZIONE NECESSARIE
PER LA SCELTA DEL PRODOTTO
E RELATIVA DEFINIZIONE DEL
CODICE D'ORDINAZIONE



Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

VNR-C-SO-SE-50-SP-...



ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO
TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE

VALVOLA DI RITEGNO UNIDIREZIONALE
A CARTUCCIA, A SEMPLICE EFFETTO,
PILOTATA, CON COLLETTORE
A SEMPLICE EFFETTO.

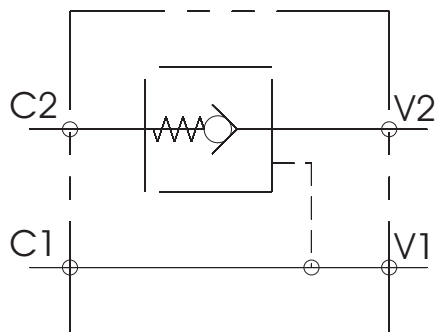
SERIE "VNR"



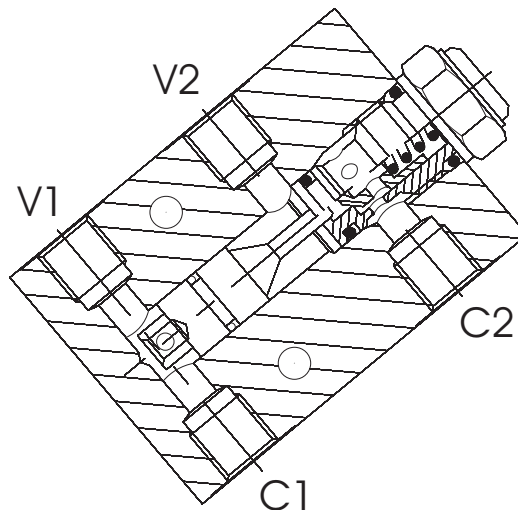
Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

VNR-C-SO-SE-....-....

SCHEMA DI FUNZIONAMENTO

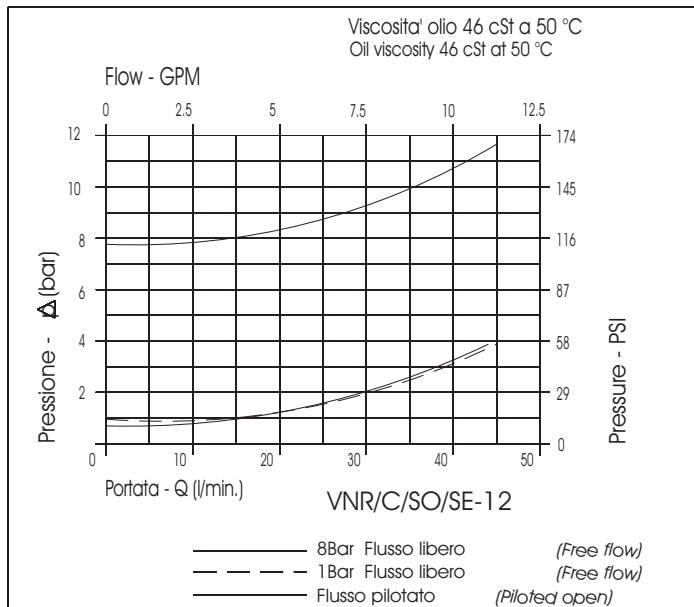
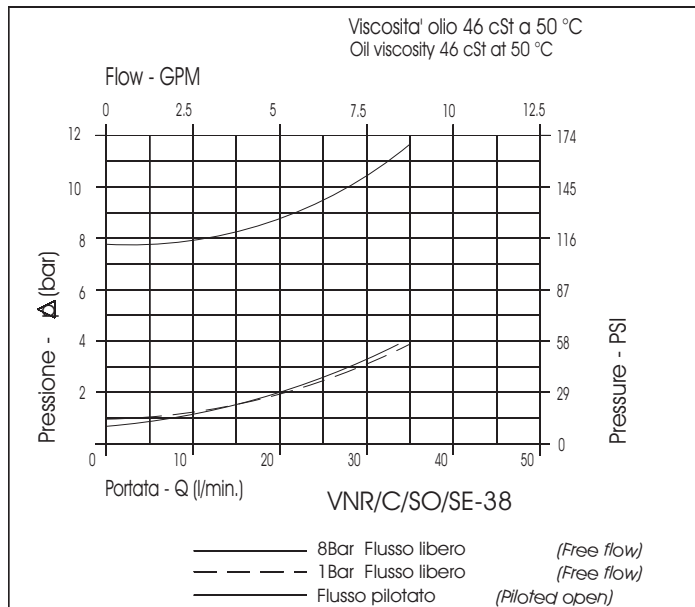
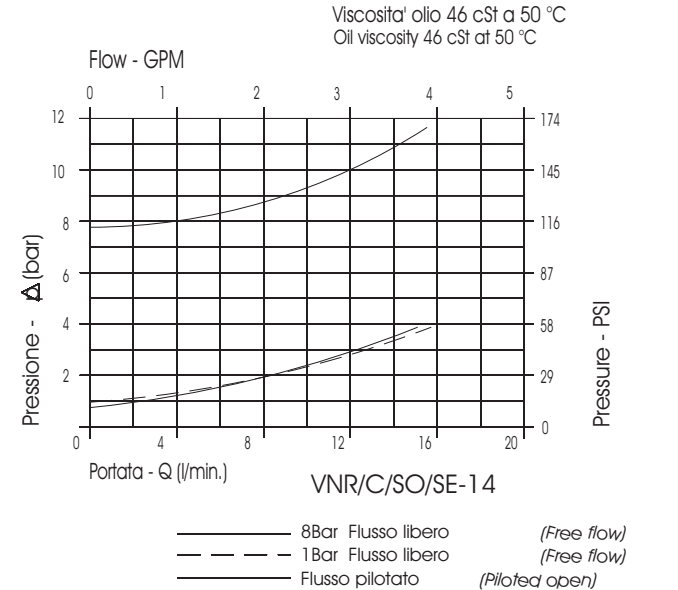


CRITERI PROGETTUALI



CARATTERISTICHE - PERFORMANCES

Luca nominale <i>Min/max rated size</i>	DN	Vedi Pag.04
Portata min/max <i>Min/max flow rate</i>	l/min-GPM	Vedi Pag.04
Pressione di lavoro max <i>Max working pressure</i>		350 bar 5075 PSI
Pressione max di taratura <i>Max setting pressure</i>		.
Rapporto di pilotaggio <i>Pilot ratio</i>		4 ÷ 1
Temperatura ambiente <i>Room temperature</i>	°C	-30 +50
Temperatura olio <i>Oil temperature</i>	°C	-30 +80
Filtraggio consigliato <i>Filtration</i>	micron	50
Coppia di serraggio <i>Tightening torque</i>	Nm	.
Peso <i>Weight</i>	kg	.

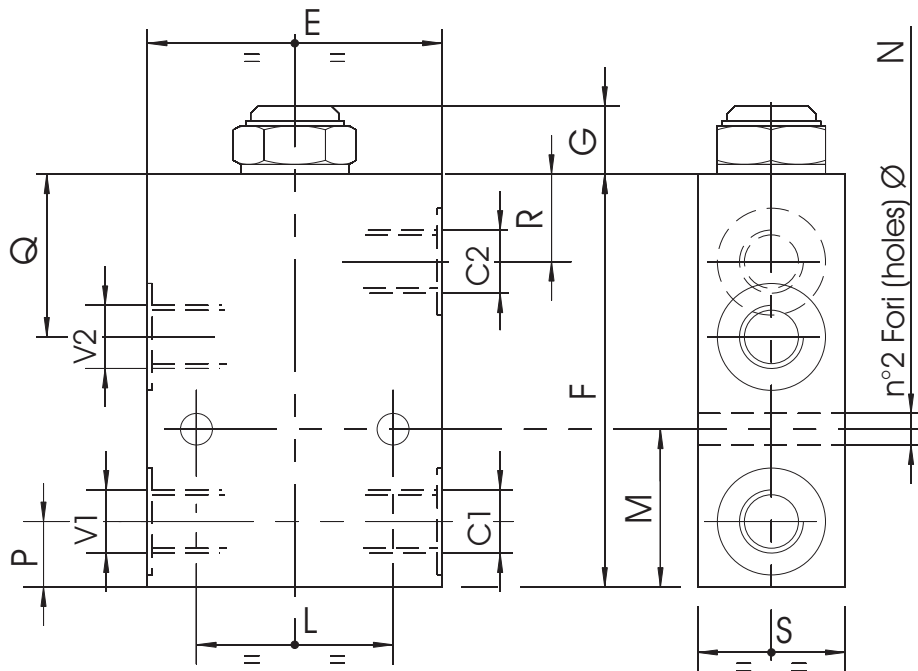


SOLUZIONI DI PRODUZIONE NECESSARIE
PER LA SCELTA DEL PRODOTTO
E RELATIVA DEFINIZIONE DEL
CODICE D'ORDINAZIONE



Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

VNR-C-SO-SE-...-...



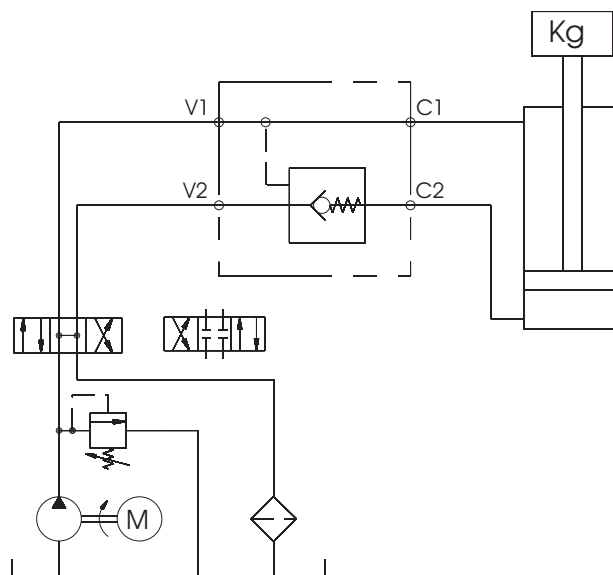
O-RING sul Pist. di pilotaggio Pilot Piston O-RING	A
Senza O-RING sul Pist. di pilotaggio any pilot piston O-RING	B

Inizio apertura *	
Cracking pressure	
1 bar	J
Molla (Colore nero) Spring (Colour black)	
6 ÷ 8 bar	W
Molla (Colore giallo) Spring (Colour yellow)	

SIGLA VALVOLA VALVE CODE	Numero Valvola Valve Number	E	F	G	L	M	N	P	Q	R	S	Attacchi Port size V2-C2 V1-C1 GAS (BSP)	Luce nominale Rated size DN	Portata max Max flow-rate l/min- GPM
VNR-C-SO-SE-14- -	* 036	60	85	15		32.5	6.5	13.5	33.5	18	30	1/4"	6	15- 4
VNR-C-SO-SE-38- -	* 038	70	95	18	40	40	8.5	19	38	20.5	35	3/8"	8	35- 9.2
VNR-C-SO-SE-12- -	* 039											1/2"	10	45- 12

0 0 3 0
CODICE ORDINAZIONE
ORDERING CODE

ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO
TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE



Valvole di ritegno pilotate Pilot check valves

VNR/C/SO/SE-...-FC1

FUNZIONAMENTO

Mantengono bloccato un attuatore a doppio effetto in qualsiasi posizione esso si trovi e lo rendono indifferente a forze esterne che tenderebbero a modificare la sua posizione.

Lo sbloccaggio avviene automaticamente alimentando una delle due bocche 'V'.

Montaggio a flangia pilotaggio interno.

OPERATION

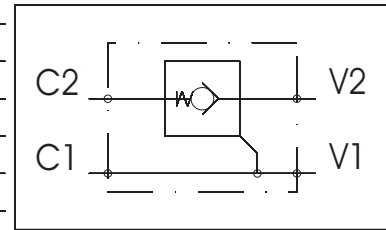
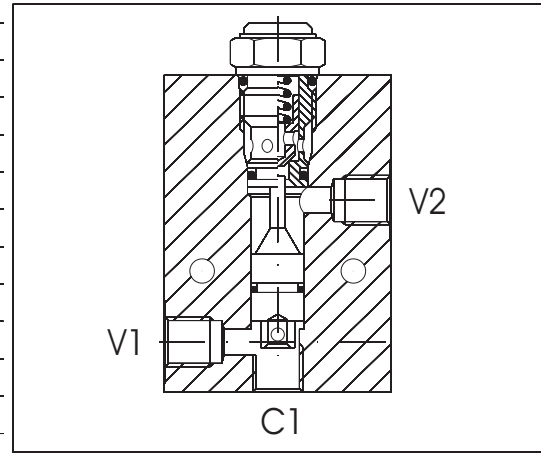
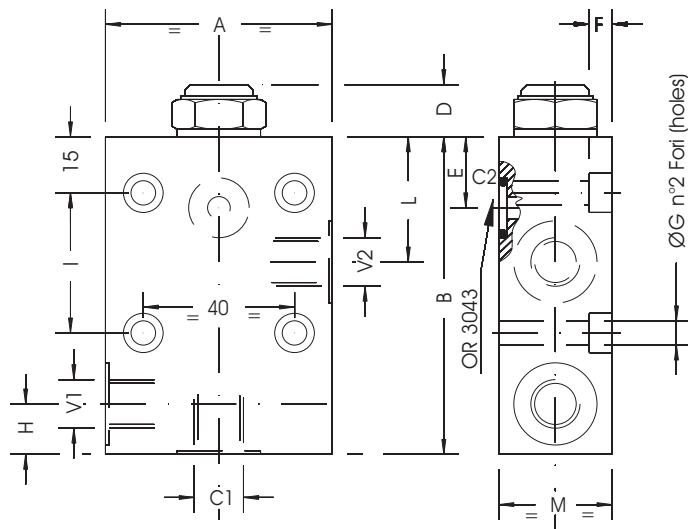
To lock a cylinder or part a circuit and prevent reverse flow until pilot pressure is applied.

Double and single pilot operated check models are internally piloted. Port 'V'

Flange mounting internal pilot.

Fornitura standard valvola con corpo in alluminio, a richiesta corpo in acciaio.

Alluminium body valves as standard, steel body on request.



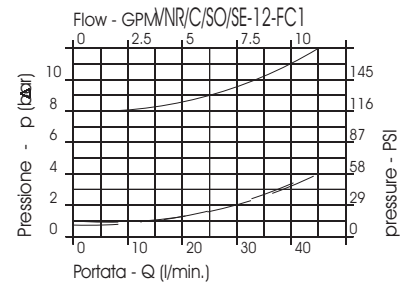
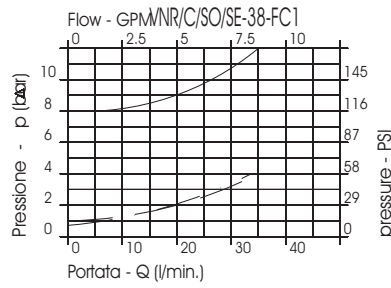
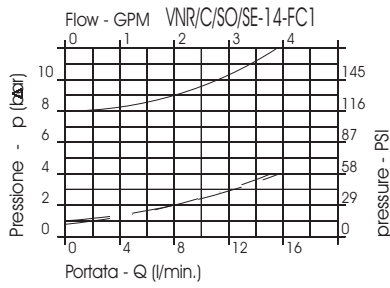
CARATTERISTICHE -PERFORMANCES

Pressione max Max pressure		350 bar 5075 PSI
Temperatura ambiente Room temperature	°C	-30 +50
Temperatura olio oil temperature	°C	-30 +80
Filtraggio consigliato Filtration	micron	30 : 50

C-V	A	B	D	E	F	G	H	I	L	M	Rapporto Pilot. Pilot ratio	Luca nominale Rated size	DN	Portata max Max flow-rate	L/min-GPM
1/4"GAS	60	85	15	19	6	6.5	13.5	37.5	33.5	30	4:1	6	15-4	VNR/C/SO/SE-14-FC1	
3/8"GAS	70	95	18	20.5	3	8.5	19	40	38	35		8	35-9.2	VNR/C/SO/SE-38-FC1	
1/2"GAS												10	45-12	VNR/C/SO/SE-12-FC1	

CARATTERISTICHE IDRAULICHE

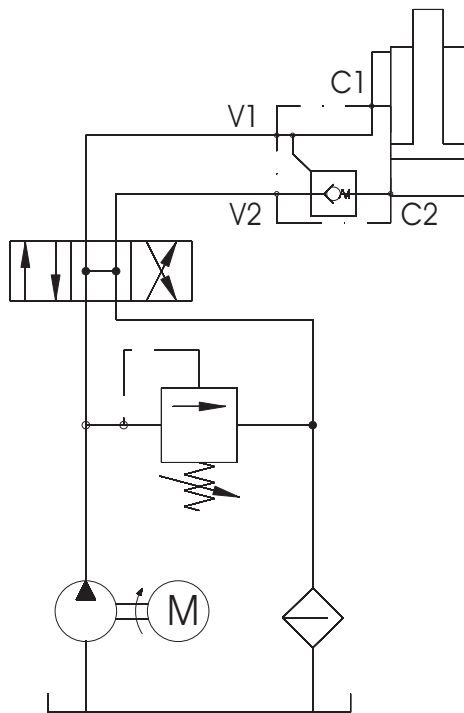
- HYDRAULIC PERFORMANCE



- VNR/C/SO/SE-...-FC1 8Bar Flusso libero (Free flow)
- VNR/C/SO/SE-...-FC1 1Bar Flusso libero (Free flow)
- - VNR/C/SO/SE-...-FC1 Flusso pilotato (Piloted open)

Viscosità olio 4°E a 50°C
 Oil viscosity 46 cSt at 50°C

ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO
 TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE



Pressione di apertura 1 Bar Opening Pressure 1 Bar	Pressione di apertura 8 Bar Opening Pressure 8 Bar	VALVOLA VALVE
040	112	VNR/C/SO/SE-14-FC1
113	114	← Guarnizione O.RING sul pist. Di pilotaggio Pilot piston O.RING
042	118	VNR/C/SO/SE-38-FC1
119	120	← Guarnizione O.RING sul pist. Di pilotaggio Pilot piston O.RING
043	121	VNR/C/SO/SE-12-FC1
122	123	← Guarnizione O.RING sul pist. Di pilotaggio Pilot piston O.RING

CODICE ORDINAZIONE
 ORDERING CODE

003

000

VALVOLA DI RITEGNO UNIDIREZIONALE
A CARTUCCIA, A DOPPIO EFFETTO,
PILOTATA, CON COLLETTORE.

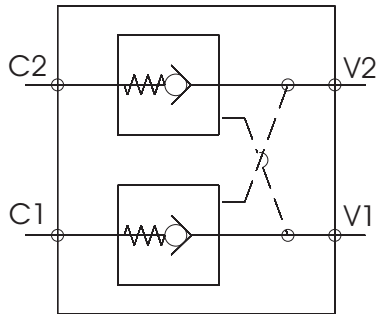
SERIE "VNR"



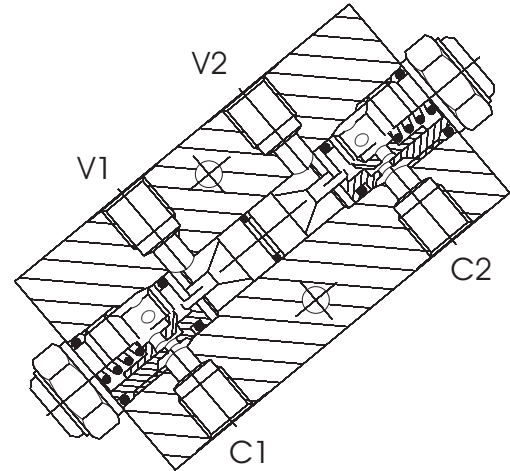
Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

VNR-C-SO-DE-...-...

SCHEMA DI FUNZIONAMENTO

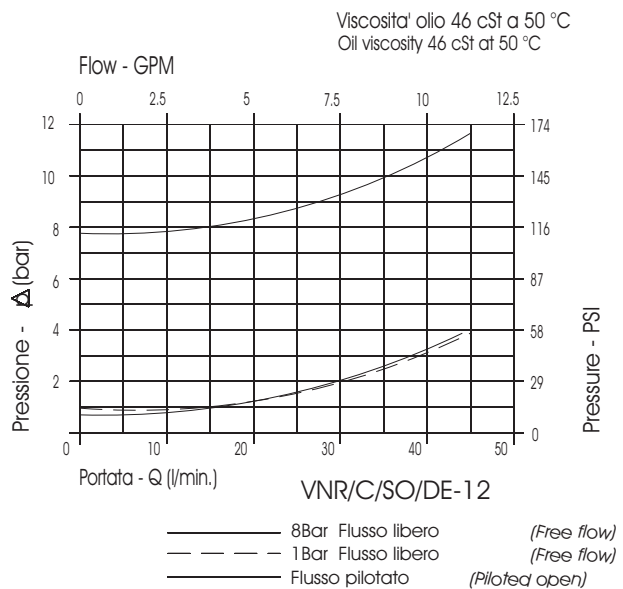
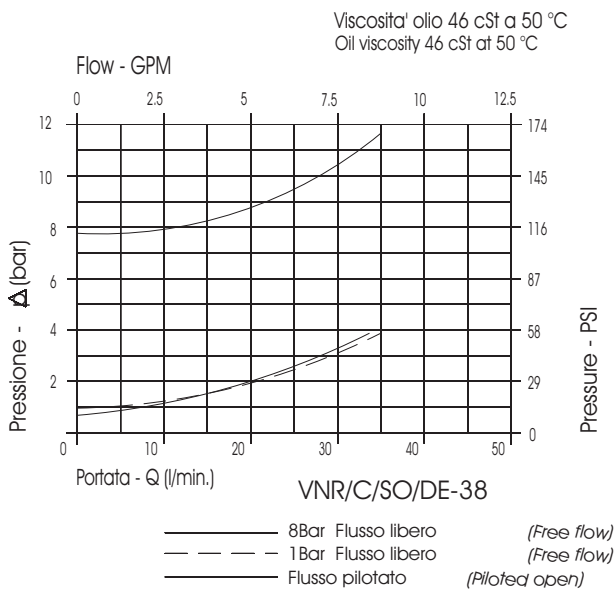
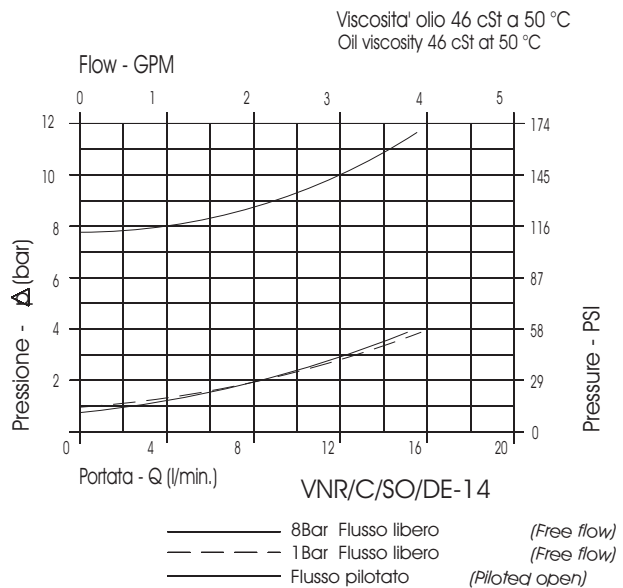


CRITERI PROGETTUALI



CARATTERISTICHE - PERFORMANCES

Luca nominale <i>Min/max rated size</i>	DN	Vedi Pag.04
Portata min/max <i>Min/max flow rate</i>	l/min-GPM	Vedi Pag.04
Pressione di lavoro max <i>Max working pressure</i>		350 bar 5075 PSI
Pressione max di taratura <i>Max setting pressure</i>		.
Rapporto di pilotaggio <i>Pilot ratio</i>		4 : 1
Temperatura ambiente <i>Room temperature</i>	°C	-30 +50
Temperatura olio <i>Oil temperature</i>	°C	-30 +80
Filtraggio consigliato <i>Filtration</i>	micron	50
Coppia di serraggio <i>Tightening torque</i>	Nm	.
Peso <i>Weight</i>	Kg	.

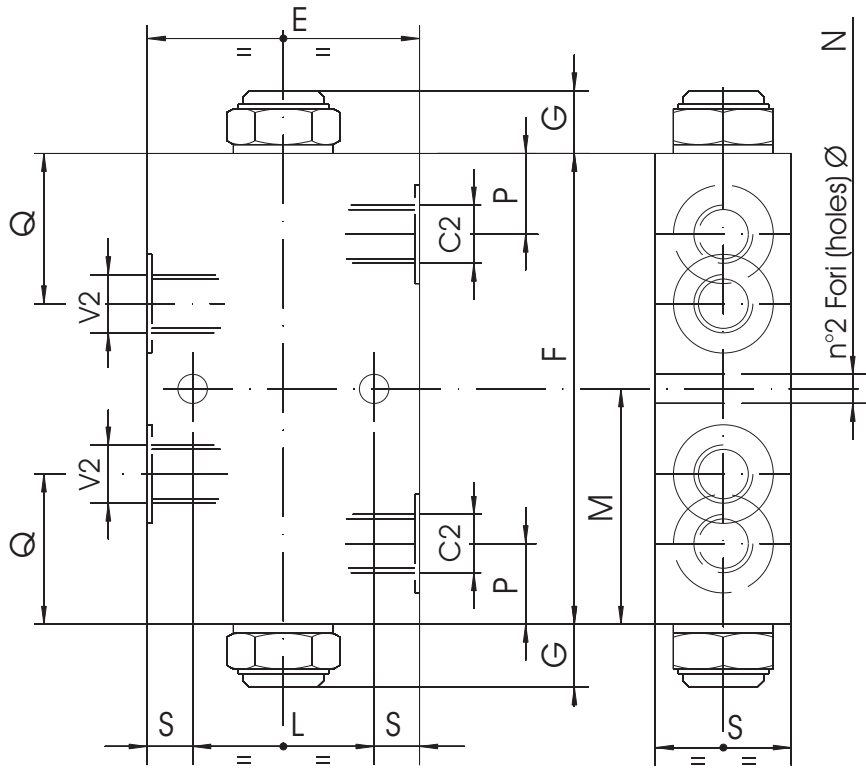


SOLUZIONI DI PRODUZIONE NECESSARIE
PER LA SCELTA DEL PRODOTTO
E RELATIVA DEFINIZIONE DEL
CODICE D'ORDINAZIONE



Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

VNR-C-SO-DE-...-...

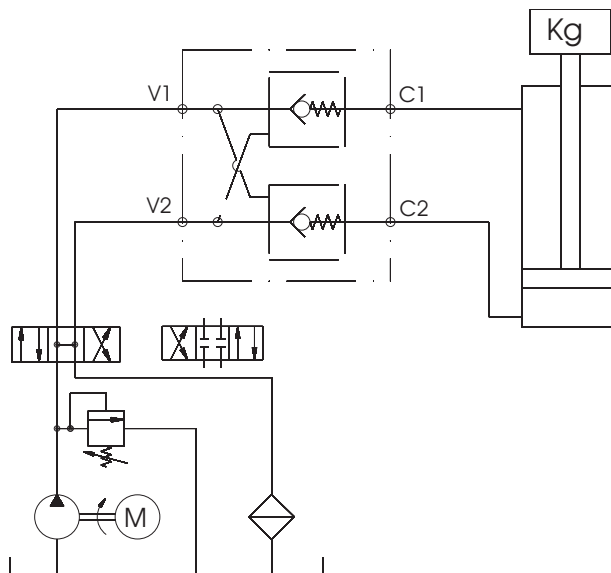


* O-RING sul Pist. di pilotaggio Pilot Piston O-RING	A	Inizio apertura Cracking pressure
		1 bar Molla (Colore nero) Spring (Colour black)
		6 ± 8 bar Molla (Colore giallo) Spring (Colour yellow)

SIGLA VALVOLA VALVE CODE	Numero Valvola Valve Number	E	F	G	L	M	N	P	Q	R	S	Attacchi Port. size V2-C2 V1-C1 GAS (BSP)	Luce nominale Rated size DN	Portata max Max flow-rate l/min- GPM
VNR-C-SO-DE-14- -	* Δ 047 27 28 29	60	105	15	40	52.5	6.5	18	33.5	30	10	1/4"	6	15- 4
VNR-C-SO-DE-38- -	* Δ 049 38 34 35	70	110	18		55	8.5	20.5	38	35	15	3/8"	8	35- 9.2
VNR-C-SO-DE-12- -	* Δ 050 36 37 38											1/2"	10	45- 12

0 0 3 0
CODICE ORDINAZIONE
ORDERING CODE

ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO
TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE



Valvole di ritegno pilotate Pilot check valves

VNR/C/SO/DE-...-FC2

FUNZIONAMENTO

Mantengono bloccato un attuatore a doppio effetto in qualsiasi posizione esso si trovi e lo rendono indifferente a forze esterne che tenderebbero a modificare la sua posizione.

Lo sbloccaggio avviene automaticamente alimentando una delle due bocche 'V'.

Montaggio a flangia pilotaggio interno.

OPERATION

To lock a cylinder or part a circuit and prevent reverse flow until pilot pressure is applied.

Double and single pilot operated check models are internally piloted. Port 'V'

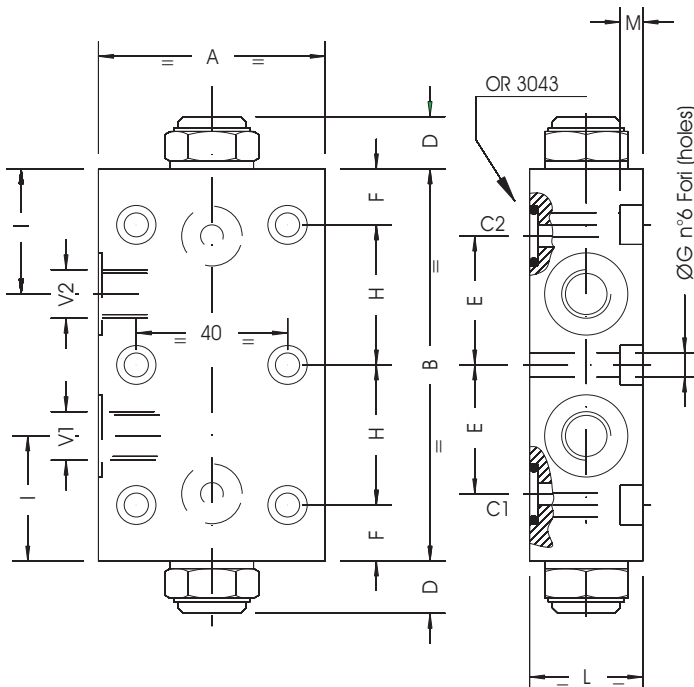
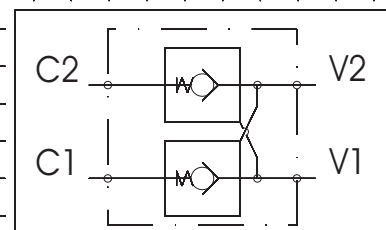
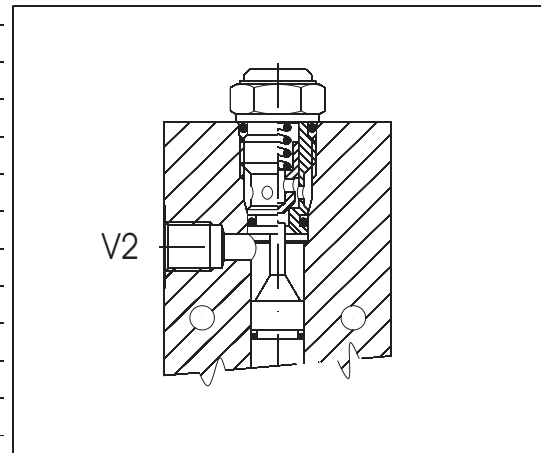
Flange mounting internal pilot.

Fornitura standard valvola con corpo in alluminio, a richiesta corpo in acciaio.

Alluminium body valves as standard, steel body on request.



Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente



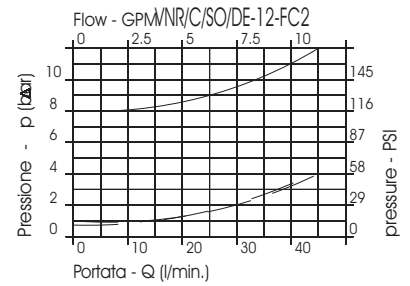
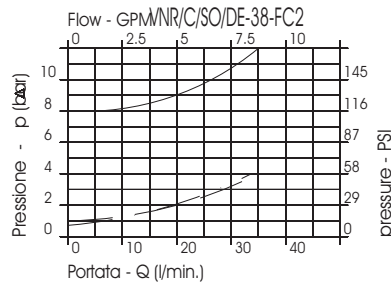
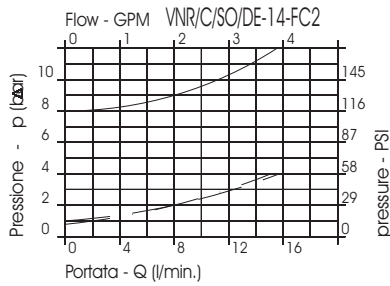
CARATTERISTICHE -PERFORMANCES

Pressione max Max pressure		350 bar 5075 PSI
Temperatura ambiente Room temperature	°C	-30 +50
Temperatura olio oil temperature	°C	-30 +80
Filtraggio consigliato Filtration	micron	30 : 50

C-V	A	B	D	E	F	G	H	I	L	M	Rapporto Pilot. Pilot ratio	Luca nominale Rated size	DN	Portata max Max flow-rate	L/min-GPM
1/4"GAS	60	105	15	34.5	15	6.5	37.5	33.5	30	6	4:1	6	15-4	VNR/C/SO/DE-14-FC2	
3/8"GAS	70	110	18			8.5	40	38	35	3		8	35-9.2	VNR/C/SO/DE-38-FC2	
1/2"GAS						10	45-12	VNR/C/SO/DE-12-FC2							

CARATTERISTICHE IDRAULICHE

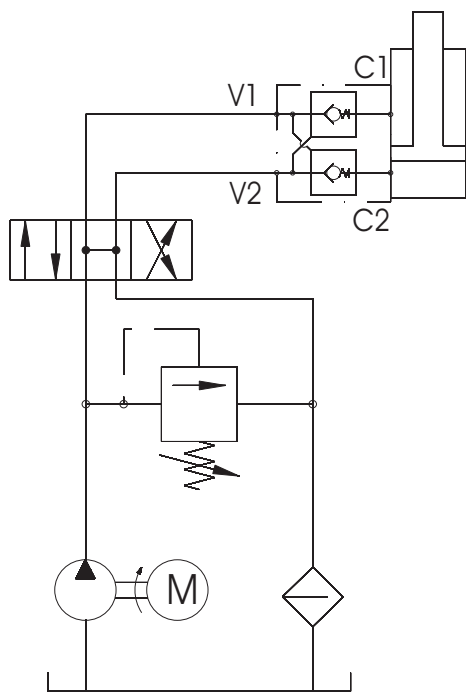
- HYDRAULIC PERFORMANCE



- VNR/C/SO/DE...-FC2 8Bar Flusso libero (Free flow)
- — VNR/C/SO/DE...-FC2 1Bar Flusso libero (Free flow)
- · - VNR/C/SO/DE...-FC2 Flusso pilotato (Piloted open)

Viscosità olio 4°E a 50°C
 Oil viscosity 46 cSt at 50°C

ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO
 TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE



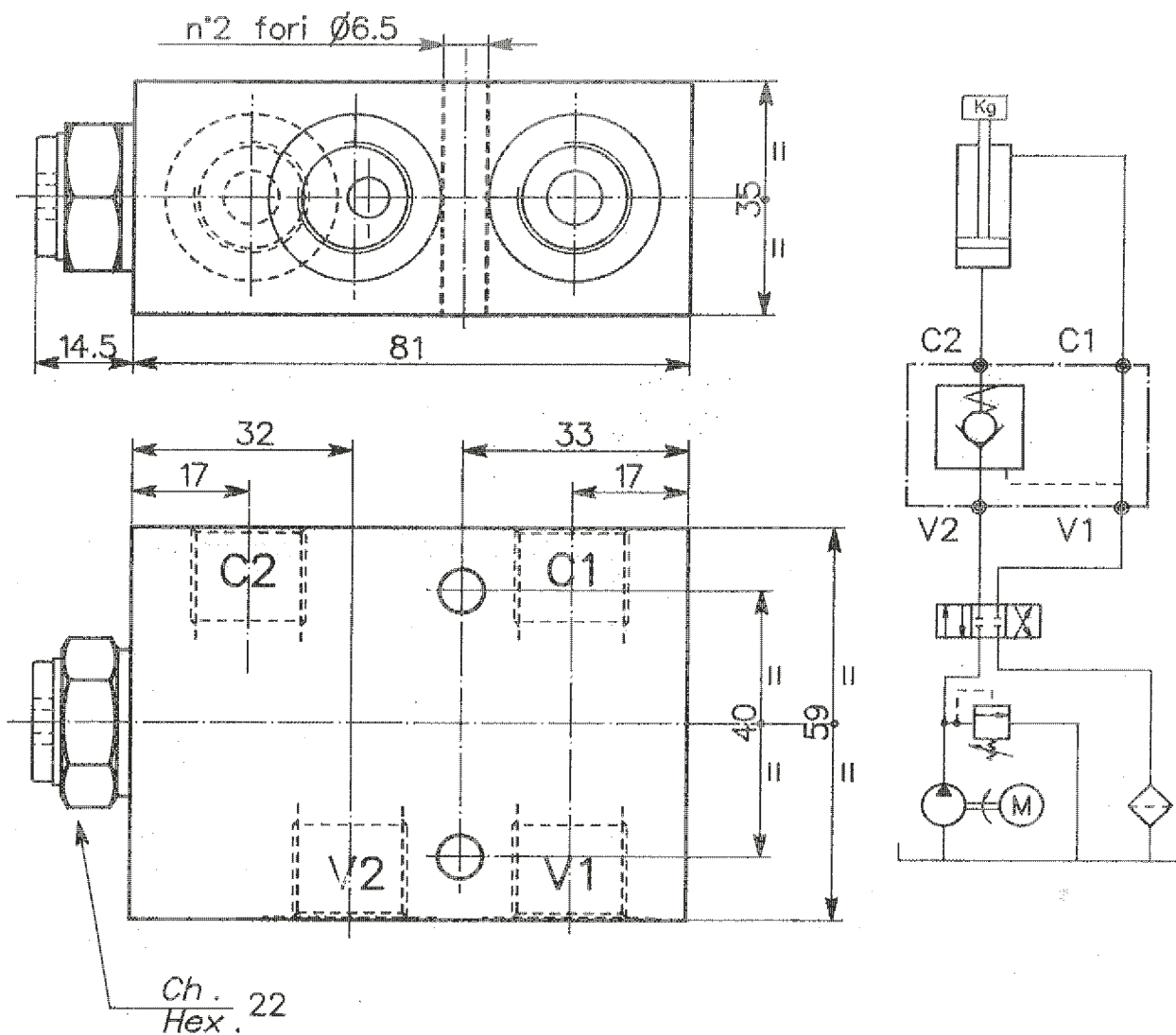
Pressione di apertura 1 Bar Opening Pressure 1 Bar	Pressione di apertura 8 Bar Opening Pressure 8 Bar	VALVOLA VALVE
051	139	VNR/C/SO/DE-14-FC2
140	141	← Guarnizione O.RING sul pist. Di pilotaggio Pilot piston O.RING
053	145	VNR/C/SO/DE-38-FC2
146	147	← Guarnizione O.RING sul pist. Di pilotaggio Pilot piston O.RING
054	148	VNR/C/SO/DE-12-FC2
149	150	← Guarnizione O.RING sul pist. Di pilotaggio Pilot piston O.RING

CODICE ORDINAZIONE
 ORDERING CODE

003

000

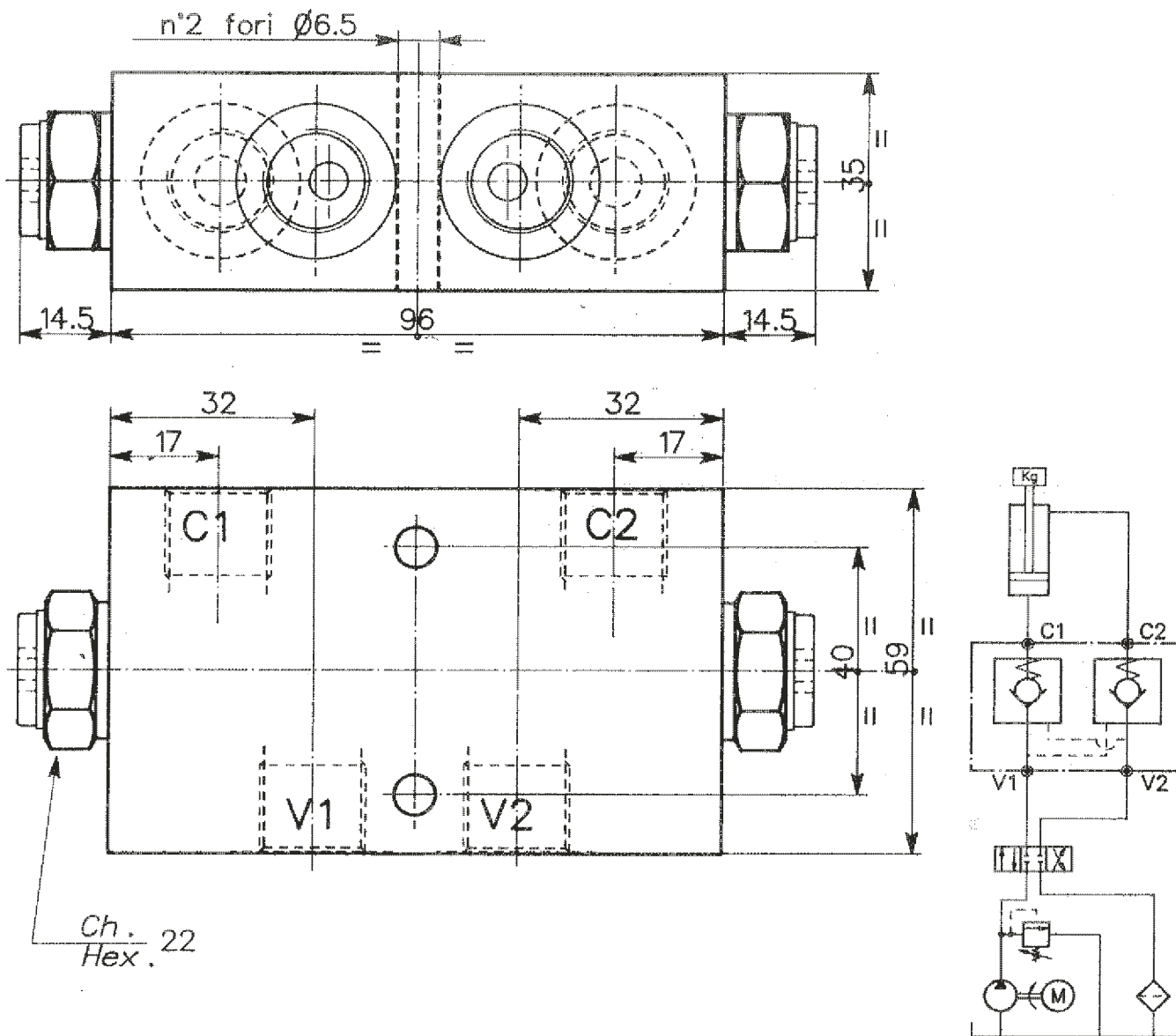
MISURE, INGOMBRI, SOLUZIONI DI MONTAGGIO ED ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO.
 OVERALL, DIMENSIONS, MOUNTING SOLUTIONS AND TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE.



SIGLA VALVOLA VALVE CODE	Pressione di apertura 8 bar Opening pressure 8 bar	Guarnizione su pistoncino pilota Pilot piston O-ring	Rapporto di pilotaggio Pilot ratio	Attacchi Port size V1-C1 V2-C2 GAS (BSPP)	Peso Weight Kg	Portata max Max flow-rate l/min-GPM
VNR-SE-14-38-OL-38	288	SI (YES)	5.3 : 1	3/8"	0.	35- 9

CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE		
003		000

MISURE, INGOMBRI, SOLUZIONI DI MONTAGGIO ED ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO.
 OVERALL, DIMENSIONS, MOUNTING SOLUTIONS AND TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE.



SIGLA VALVOLA VALVE CODE	Pressione di apertura 8 bar Opening pressure 8 bar	Guarnizione su pistoncino pilota Pilot piston O-ring	Rapporto di pilotaggio Pilot ratio	Attacchi Port size V1-C1 V2-C2 GAS (BSPP)	Peso Weight Kg	Portata max Max flow-rate l/min-CFM
VNR-DE-14-38-OIL-38	289	SI (YES)	5.3 : 1	3/8"	0.	35- 9

CODICE ORDINAZIONE
 ORDERING CODE

003 000

VALVOLA DI RITEGNO UNIDIREZIONALE
PILOTATA IN LINEA A DOPPIO
EFFETTO.

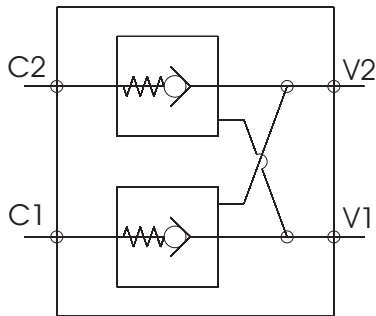
SERIE "VNR"



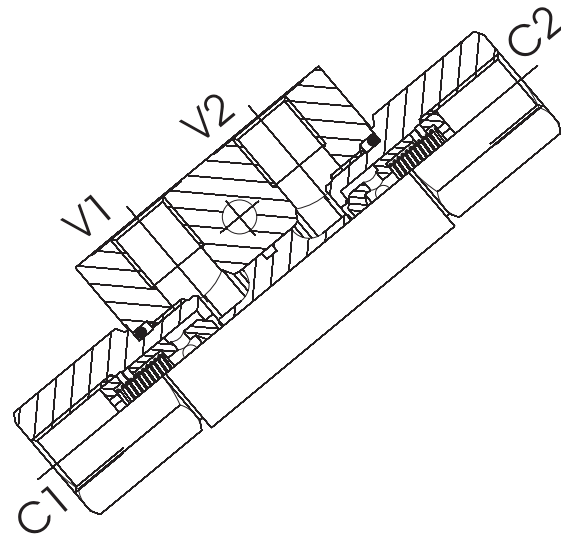
Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

A-VNR-SO-DE-...-L...

SCHEMA DI FUNZIONAMENTO

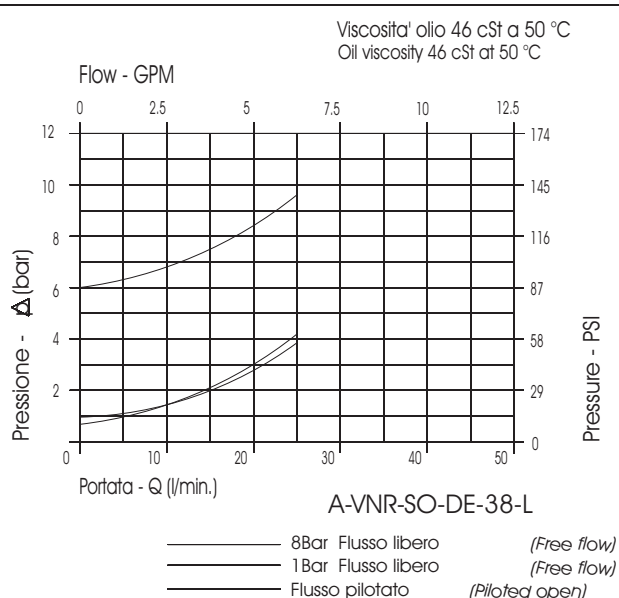
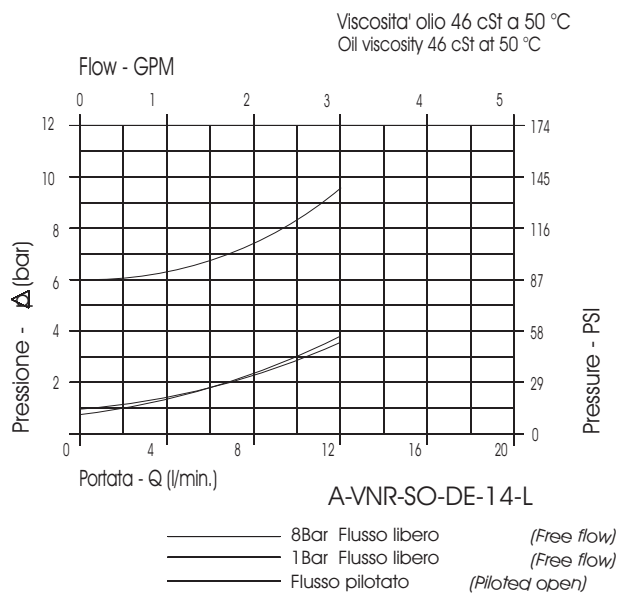


CRITERI PROGETTUALI



CARATTERISTICHE - PERFORMANCES

Luce nominale <i>Min/max rated size</i>	DN	Vedi Pag.02
Portata min/max <i>Min/max flow rate</i>	l/min-GPM	Vedi Pag.02
Pressione di lavoro max <i>Max working pressure</i>		350 bar 5075 PSI
Pressione max di taratura <i>Max setting pressure</i>		.
Rapporto di pilotaggio <i>Pilot ratio</i>		4 : 1
Temperatura ambiente <i>Room temperature</i>	°C	-30 +50
Temperatura olio <i>Oil temperature</i>	°C	-30 +80
Filtraggio consigliato <i>Filtration</i>	micron	30 ÷ 50
Coppia di serraggio <i>Tightening torque</i>	Nm	.
Peso <i>Weight</i>	Kg	.

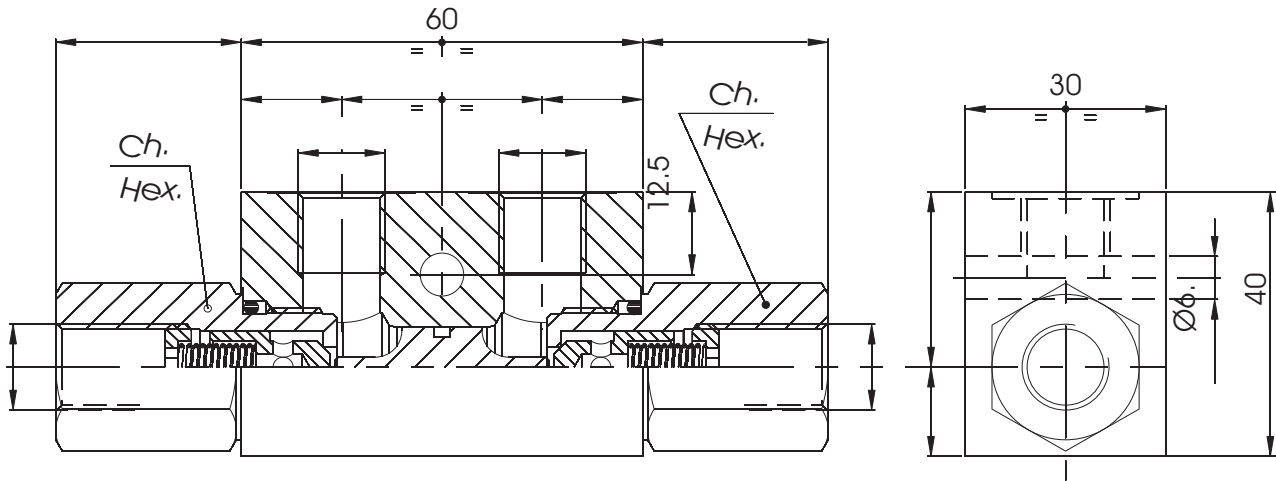


SOLUZIONI DI PRODUZIONE NECESSARIE
PER LA SCELTA DEL PRODOTTO
E RELATIVA DEFINIZIONE DEL
CODICE D'ORDINAZIONE



Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

A-VNR-SO-DE-...-L-...



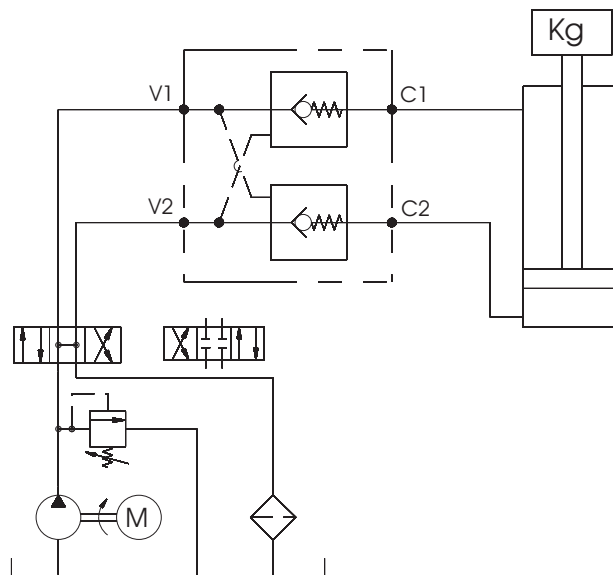
*	
O-RING sul Pist. di pilotaggio Pilot Piston O-R/WG	A

Inizio apertura *	
Cracking pressure	
1 bar Molla (Colore nero) Spring (Colour black)	J
6 ÷ 8 bar Molla (Colore giallo) Spring (Colour yellow)	W

SIGLA VALVOLA VALVE CODE	Numero Valvola Valve Number	D	E	F	G	L	M	Attacchi Port size V2-C2 V1-C1 GAS (BSP)	Luce nominale Rated size DN	Portata max Max flow-rate l/min- GPM
A-VNR-SO-DE-14-L- -	* * 254 255	15	30	13.5	26.5	28	22	1/4"	6	16- 4.2
A-VNR-SO-DE-38-L- -	* * 258 259	14	32	14.5	25.5	30	24	3/8"	8	35- 9.2

0	0	3								0
CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE										

ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO
TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE



VALVOLA DI RITEGNO UNIDIREZIONALE
PILOTATA IN LINEA A DOPPIO
EFFETTO.

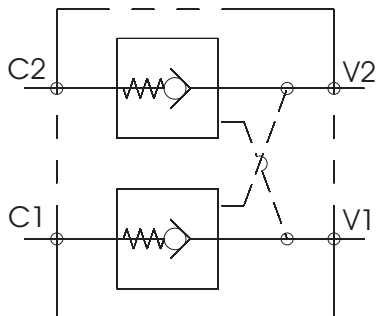
SERIE "VNR"



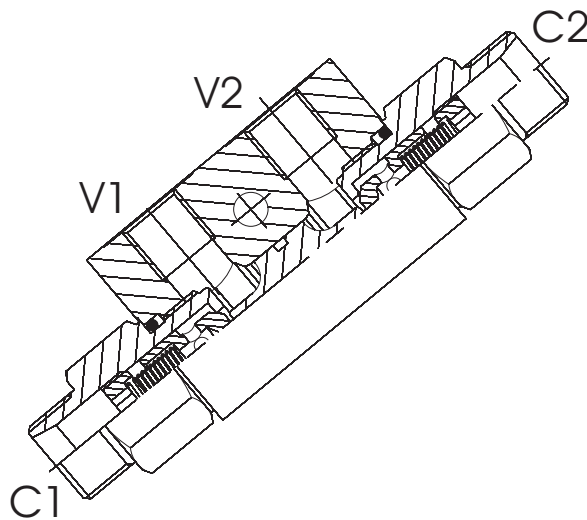
Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

A-VNR-SO-DE-...D-L-...

SCHEMA DI FUNZIONAMENTO

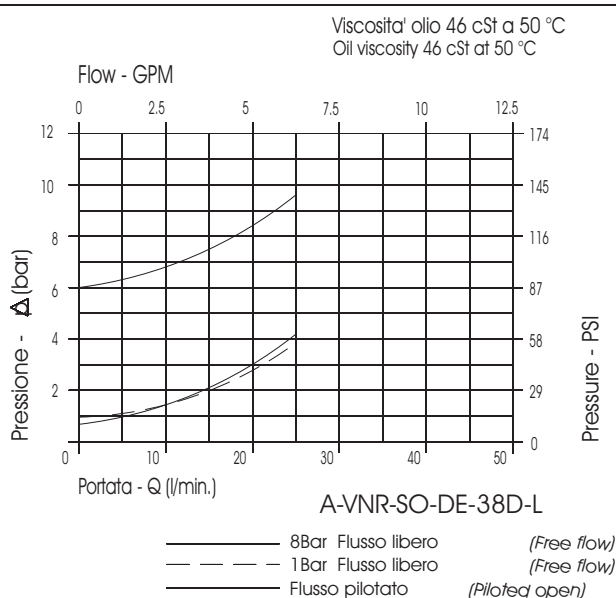
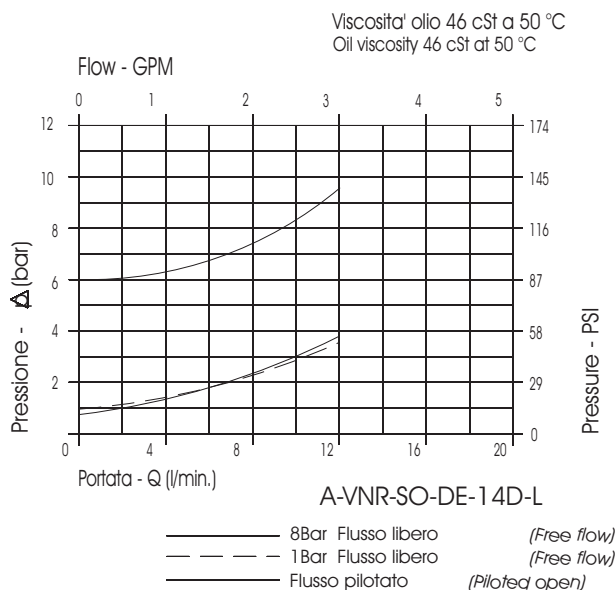


CRITERI PROGETTUALI



CARATTERISTICHE - PERFORMANCES

Luce nominale <i>Min/max rated size</i>	DN	Vedi Pag.02
Portata min/max <i>Min/max flow rate</i>	l/min-GPM	1/16 - 0.26/4.2
Pressione di lavoro max <i>Max working pressure</i>		350 bar 5075 PSI
Pressione max di taratura <i>Max setting pressure</i>		.
Rapporto di pilotaggio <i>Pilot ratio</i>		4 : 1
Temperatura ambiente <i>Room temperature</i>	°C	-30 +50
Temperatura olio <i>Oil temperature</i>	°C	-30 +80
Filtraggio consigliato <i>Filtration</i>	micron	30 ÷ 50
Coppia di serraggio <i>Tightening torque</i>	Nm	.
Peso <i>Weight</i>	Kg	.

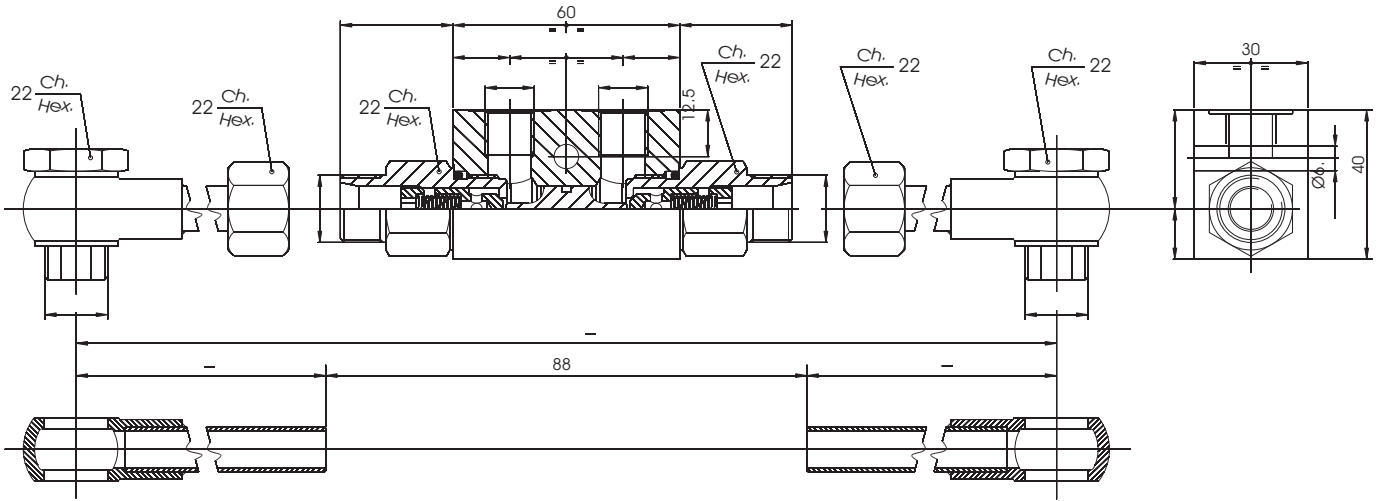


SOLUZIONI DI PRODUZIONE NECESSARIE
PER LA SCELTA DEL PRODOTTO
E RELATIVA DEFINIZIONE DEL
CODICE D'ORDINAZIONE



Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

A-VNR-SO-DE-...D-L-...



Esempio:

N: Interasse richiesto (= 300)

$$M = \frac{300-88}{2} = \frac{212}{2} = 106$$

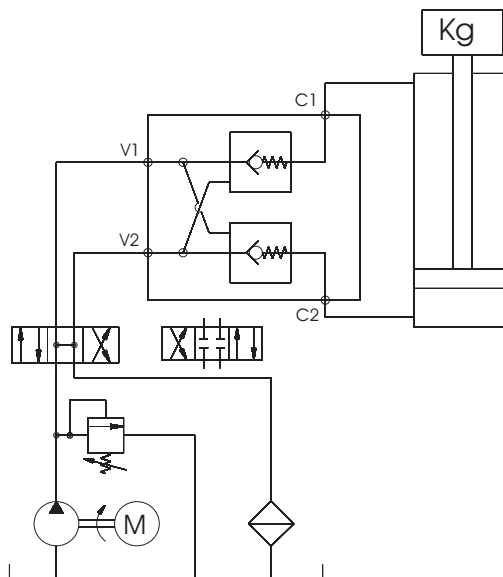
*	
O-RING sul Pist. di pilotaggio Pilot Piston O-RING	A

*		Inizio apertura Cracking pressure
1 bar	J	Molla (Colore nero) Spring (Colour black)
6 ÷ 8 bar		Molla (Colore giallo) Spring (Colour yellow)
	W	

SIGLA VALVOLA VALVE CODE	Numero Valvola Valve Number	D	E	F	G	L	Attacchi Port size V2-C2 V1-C1 GAS (BSP)	Luce nominale Rated size DN	Portata max. Max flow rate l/min- GPM
A-VNR-SO-DE-14D-L- -	* * 252 253	15	30	13.5	26.5	30	1/4"	6	16- 4.2
A-VNR-SO-DE-38D-L- -	* * 256 257	14	32	14.5	25.5	30.5	3/8"	8	35- 9.2

0 0 3 0
CODICE ORDINAZIONE
ORDERING CODE

ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO
TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE



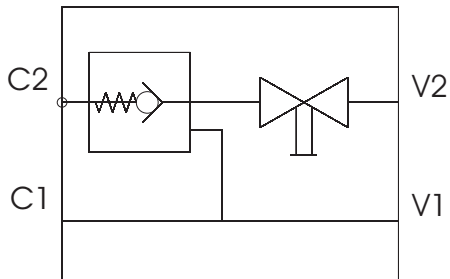
VALVOLA DI RITEGNO
UNIDIREZIONALE A SBLOCCAGGIO
OLEODINAMICO, A RUBINETTO.
SERIE "VNR"



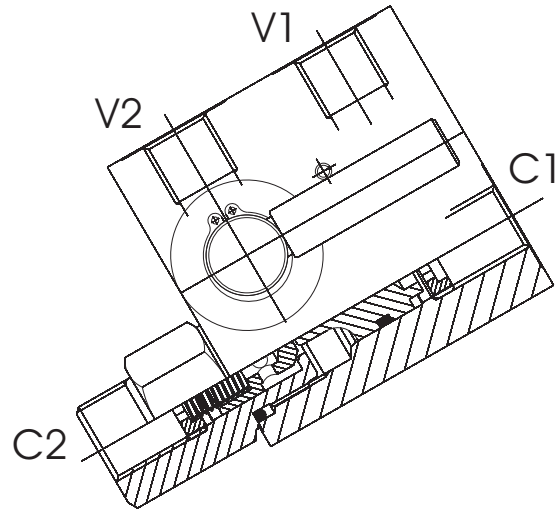
Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

VRC-SE-...-D-S

SCHEMA DI FUNZIONAMENTO



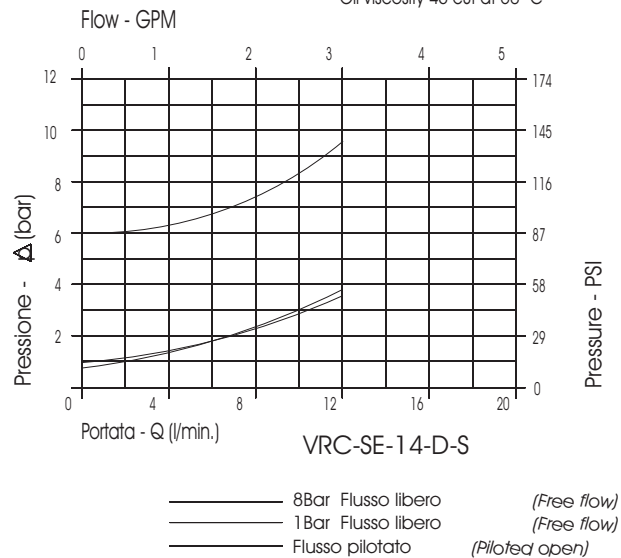
CRITERI PROGETTUALI



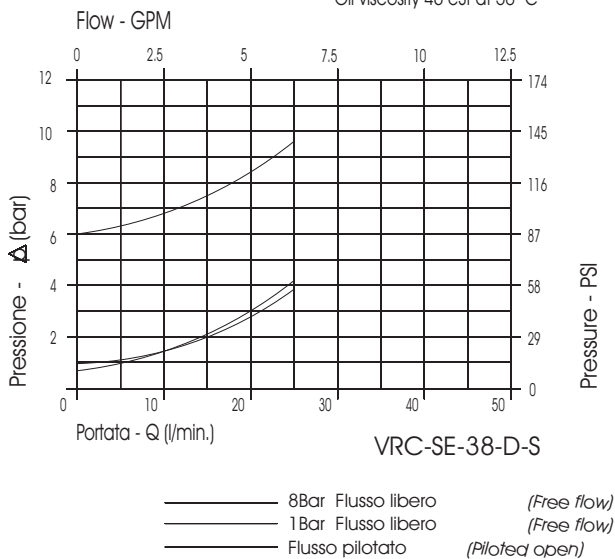
CARATTERISTICHE - PERFORMANCES

Luca nominale <i>Min/max rated size</i>	DN	.
Portata min/max <i>Min/max flow rate</i>	l/min-GPM	1/45 - 0.26/11.9
Pressione di lavoro max <i>Max working pressure</i>		350 bar 5075 PSI
Pressione max di taratura <i>Max setting pressure</i>		.
Rapporto di pilotaggio <i>Pilot ratio</i>		4 : 1
Temperatura ambiente <i>Room temperature</i>	°C	-30 +50
Temperatura olio <i>Oil temperature</i>	°C	-30 +80
Filtraggio consigliato <i>Filtration</i>	micron	50
Coppia di serraggio <i>Tightening torque</i>	Nm	.
Peso <i>Weight</i>	kg	.

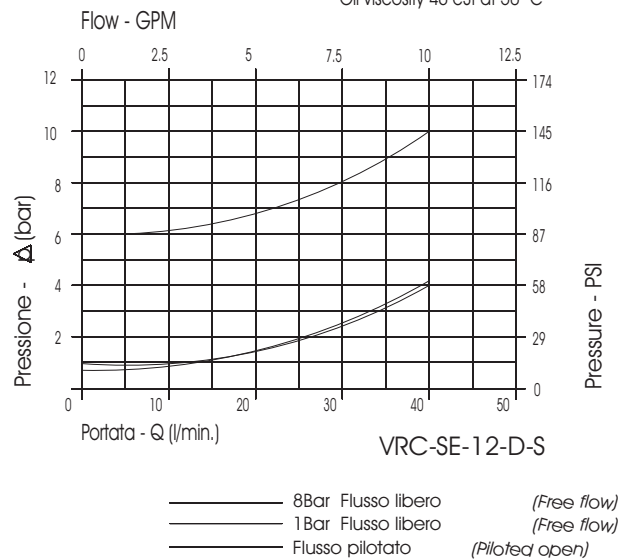
Viscosita' olio 46 cSt a 50° C
Oil viscosity 46 cSt at 50° C



Viscosita' olio 46 cSt a 50° C
Oil viscosity 46 cSt at 50° C



Viscosita' olio 46 cSt a 50° C
Oil viscosity 46 cSt at 50° C

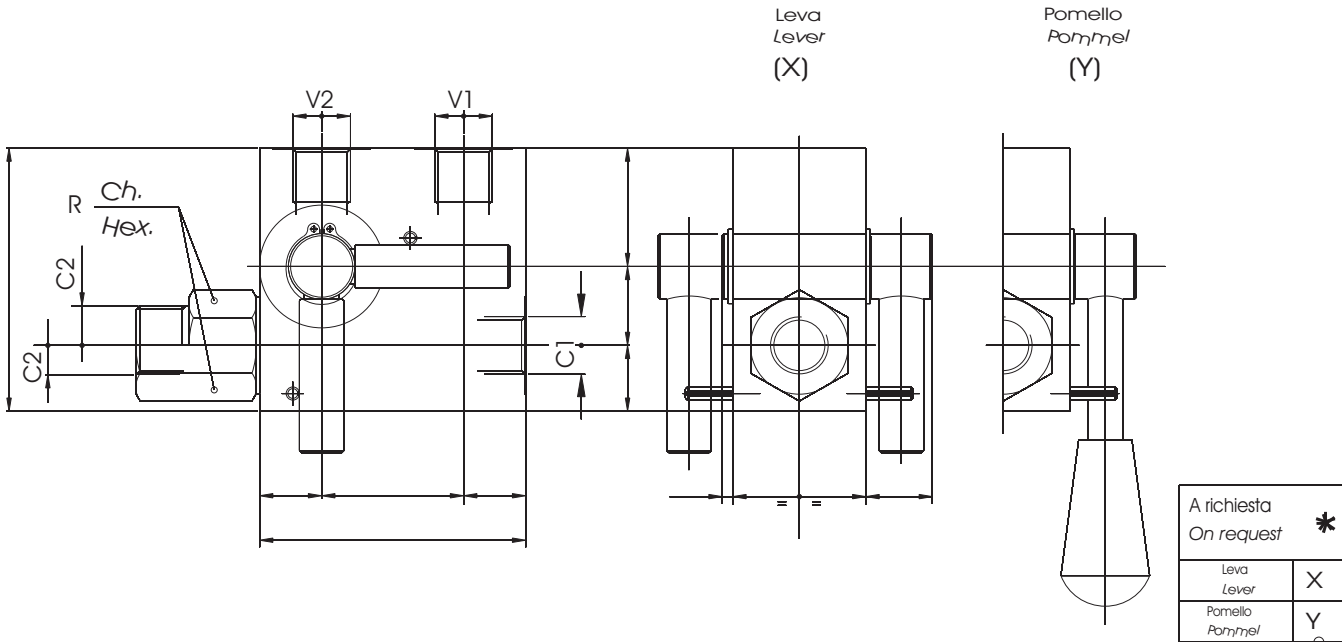


SOLUZIONI DI PRODUZIONE NECESSARIE
PER LA SCELTA DEL PRODOTTO
E RELATIVA DEFINIZIONE DEL
CODICE D'ORDINAZIONE



Brevetti innovativi nel rispetto dell'ambiente

VRC-SE-...-D-S



A richiesta On request *	
Leva Lever	X
Pomello Pommel	Y

SIGLA VALVOLA VALVE CODE	Numero Valvola Valve Number	D	E	F	G	L	M	N	P	Q	R	Attacchi	Attacchi	Portata max
												Port size V1-V2 GAS (BSP)	Port size C1-C2 GAS (BSP) DIN	Max flow-rate l/min- GPM
VRC-SE-14-D-S *	290	60	60	14	32	14	27	18	15	30	22	1/4"	1/4"	15- 4
VNC-SE-14D-D-S *	292											1/4"	1/4"DIN	35- 9.2
VRC-SE-38-D-S *	291											3/8"	3/8"	45- 11.9
VNC-SE-38D-D-S *	293	60	60	14	32	14	27	18	15	30	22	3/8"	3/8"DIN	15- 4
VRC-SE-12-D-S *												1/2"	1/2"	35- 9.2
VNC-SE-12D-D-S *												1/2"	1/2"DIN	45- 11.9



ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO
TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE

